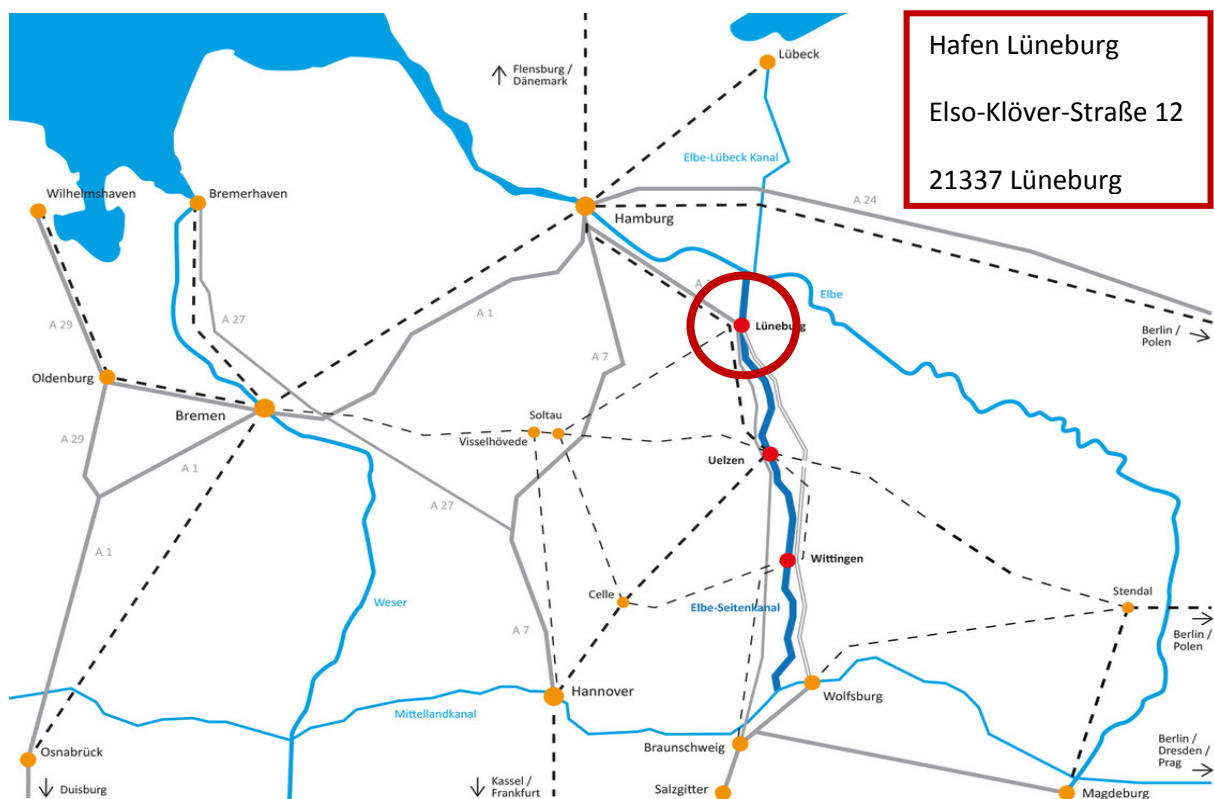


## Hafen Lüneburg

Am **Elbeseitenkanal** südlich des Schiffhebewerks Scharnebeck, genau bei Kilometer 100,23, liegt der Hafen Lüneburg, der sich mit rund 50 Kilometern Entfernung schon im unmittelbaren Einzugsgebiet Hamburgs befindet. Mit der direkten und leistungsfähigen Straßenverkehrsanbindung an die A 39, B 4, B 209 und B 216, sowie der Gleisanbindung an die Bahnstrecke Hamburg-Hannover ist der Hafen trimodal hervorragend in die Verkehrsinfrastruktur der **Metropolregion Hamburg** eingebunden.



Die vorhandene Hafeninfrastuktur, in direkter Nachbarschaft zu den Industrie- und Gewerbegebieten am Bilmer Berg, bietet zudem weiterhin die Chance auch zur **Ansiedlung hafenaffiner Unternehmen** zumal Planungen zur Erweiterung der Gebiete laufen.

**Betreiber** des Hafens ist die **Hafen Lüneburg GmbH**. Das Unternehmen bewirtschaftet die Hafeninfrastuktur und betreibt das operative Umschlagsgeschäft. Die Hafen Lüneburg GmbH bietet als öffentlicher Hafen einen **diskriminierungsfreien Zugang** für den Umschlag über ihre Anlagen.

Der Hafen ist spezialisiert auf den **Massengutumschlag** von festen Stoffen ( Getreide, Futter, Düngemittel, Baustoffe, Kohle, Altmittel ). Jedoch ist auch der Umschlag von **Stückgut** und **Containern** möglich.

Die Hafen Lüneburg GmbH vermittelt auf Anfrage und im Zusammenhang mit den Umschlagsaktivitäten benötigte **Lagerflächen** und weitere **Logistikdienstleistungen**.



| <b>Erreichbarkeit des Hafens Lüneburg ...</b> |  |   |
|---|--|---|
| <b>Elbeseitenkanal (ESK)</b>                  | Position im ESK 100,23 KM<br>Entfernung zur Elbe 14,95 KM<br>Entfernung zum Mittellandkanal 100,23 KM      | Wasserstraßenklasse V b<br><b>in Tagesreichweite:<br/>           Hamburg, Lübeck,<br/>           Braunschweig, Salzgitter,<br/>           Hannover, Magdeburg</b> |
| <b>Straße</b>                                 | <b>A 39<br/>B 4, B 209, B216</b>   | schnelle Anbindung an die A 7   |
| <b>Zufahrten</b>                              | flexible, bedarfsgerechte Zufahrten  | Nord: Elso-Klöver-Straße<br>West: Kurt-Höbold-Straße<br>Süd: Otto-Brenner-Straße  |
| <b>Bahn</b>                                   | <b>DB-Hauptstrecken Hamburg – Hannover<br/>           Lüneburg-Lüneburg</b><br><br><b>OHE-Streckennetz</b> | schnelle Anbindung an den DB-Rangierbahnhof Maschen   |

| <b>die Infrastruktur der Hafen Lüneburg GmbH ....</b> |  |  |
|---|--|--|
| <b>Schiffsliegeplätze</b>                             | <b>Liegeplatzlänge insgesamt 990 m</b><br>Liegeplätze für Binnenschiffe 7 Liegeplätze<br>Liegeplätze für Fahrgastschiffe 2 Liegeplätze   | <b>Tiefgang bis 3,00 m,</b><br>Europaschiffe bis 100 m Länge,<br>Schubverbände bis 180 m Länge   |
| <b>Hafenbahn (Industriebahn Ost)</b>                  | <b>Gütergleise insgesamt ca. 4.300 m</b><br><b>ganzzugsfähig bis zu 750 m Zuglänge</b><br><b>Umschlagsgleise 3,4 je ca. 750 m</b><br><b>Umschlagsgleise 5,6 je ca. 400 m</b><br><b>Vorstaugleise 1,2 je ca. 750 m</b><br>angeschlossene Unternehmen:<br>Scholz Recycling GmbH & Co. KG | <b>Radsatzlast bis zu 22,5 to</b><br><b>Lokumfuhr „vor Kopf“ auf allen</b><br><b>Umschlagsgleisen möglich,</b><br>keine Elektrifizierung |
| <b>Goseburgbahn (Industriebahn West)</b>              | Anbindung der Gewerbegebiete „Goseburg“<br>und „Lüner Rennbahn“<br>angeschlossene Unternehmen:<br>Yangfeng Global Automotive Interior Systems Co.,Ltd.<br>Coca-Cola Erfrischungsgetränke AG  | Radsatzlast bis zu 22,5 to ,<br>keine Elektrifizierung   |



| <b>möglicher Güterumschlag, Zwischenlagerung im Hafen Lüneburg ....</b> |  |  |
|---|--|--|
| Massengutumschlag   | <p>Binnenschiff-Bahn<br/>           Binnenschiff-LKW<br/>           Binnenschiff-Lager<br/>           Bahn-LKW<br/>           Bahn-Lager</p> <p>Umschlag von:<br/>           - landwirtschaftlichen Produkten<br/>           - Holzprodukte und Papier<br/>           - feste mineralische Brennstoffe<br/>           - Erze und Metallabfälle<br/>           - Eisen und Stahl<br/>           - Steine und Erden<br/>           - Düngemittel<br/>           - Fertigprodukte</p> <p>Abfälle auf Anfrage<br/>           Umschlag von Gefahrgut ist nicht möglich.</p> | <p>Portal-Dreh-Wippkran mit nach Bedarf auswechselbaren Greifern, max. Hubkraft von 10 to; Leistung bis zu 200 t/h am Standort zudem verfügbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Förderbänder</li> <li>- Radlader</li> <li>- Fahrzeugwaage</li> </ul> <p>bei Bedarf organisierbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bandwagen</li> <li>- mobiler Bagger</li> </ul> |
| Stückgut<br>Container<br>Fertigprodukte                                 | <p>Es ist der Umschlag von allen Stückgütern und Fertigprodukten, auch Container möglich</p> <p>Abfälle auf Anfrage<br/>           Umschlag von Gefahrgut ist nicht möglich.</p>   | <p>am Standort verfügbar:<br/>           2 Telekrane mit je max. Hublast von 250 t und 100 t Hakenlast am Schiff möglich, Gabelstapler</p>   |
| Zwischenlagerung  | <p>Massengut:</p> <p>Schüttgutfläche 1    3.500 m<sup>2</sup> - vermietet<br/>           Schüttgutfläche 2    2.200 m<sup>2</sup>- frei<br/>           Schüttgutfläche 3    1.000 m<sup>2</sup> - vermietet<br/>           Schüttgutfläche 4    1.800 m<sup>2</sup> - ab 2017</p> <p>Stückgut / Container / Fertigprodukte:<br/>           Zwischenlagerung auf Umschlagsflächen und sonstigen Flächen (3,7 ha) möglich.</p>   |  |



| <b>Öffnungszeiten der Hafen Lüneburg GmbH...</b> |  |  |
|--|--|--|
| Schiffsverkehr                                   | <b>Schiffsverkehr jederzeit möglich</b><br>Öffnungszeiten für Umschlag:<br><b>Montag-Freitag 06:00 – 16:00 Uhr</b><br>Sondervereinbarungen möglich<br>an den besonderen Feiertagen geschlossen.  | <b>Anmeldung beim Hafenmeister notwendig.</b>  |
| Hafenbahn<br>(Industriebahn<br>Ost)              | <b>Bahnverkehr jederzeit möglich</b><br>Vorstau in den Gleisen 1,2,3 möglich<br>Öffnungszeiten für Umschlag:<br><b>Montag-Freitag 06:00 – 16:00 Uhr</b><br>Sondervereinbarungen möglich<br>an den besonderen Feiertagen geschlossen<br>Zugstellung zum Umschlag bis 05:45 Uhr<br>Abzug nach Umschlag möglichst bis 22:00 Uhr | <b>Befahrung nur für EVU mit<br/>Infrastrukturnutzungsvertrag<br/>zulässig.</b><br><b>Anmeldung beim Hafenmeister<br/>notwendig.</b> |
| Goseburgbahn<br>(Industriebahn<br>West)          | Bahnverkehr jederzeit möglich  | Befahrung nur für EVU mit<br>Nutzungsvertrag zulässig.   |

| <b>Ansprechpartner der Hafen Lüneburg GmbH...</b> |  |   |
|---|--|---|
| Geschäftsführer                                   | Angebotsbearbeitung  | Herr Dipl.-Ing. Lars Strehse<br>Tel. +49 (0)4131 85 69 11<br><a href="mailto:info@@hafen-lueneburg.de">info@@hafen-lueneburg.de</a>   |
| <b>Hafenmeister</b>                               | Angebotsbearbeitung<br>Umschlagsplanung<br><b>Anmeldung</b><br>Genehmigung Heiß- und Feuerarbeiten | Herr André Lagoda<br><b>Tel. +49 (0)4131 85 39 10</b><br><a href="mailto:hafenmeister@hafen-lueneburg.de">hafenmeister@hafen-lueneburg.de</a><br><b>Betrieb:</b><br><b>Elso-Klöver-Straße 12</b><br><b>21337 Lüneburg</b> |
| Sekretariat                                       | Abrechnung   | Frau Marion Kneller<br>Tel. +49 (0)4131 20 82 22<br><a href="mailto:sekretariat@hafen-lueneburg.de">sekretariat@hafen-lueneburg.de</a><br>Verwaltung:<br>Walter-Bötcher-Straße 15<br>21337 Lüneburg                       |